

제 12 절 교통행정

- I. 교통여건
- II. 주차시설유지관리 및 확충
- III. 교통난완화추진
- IV. 주차질서 확립
- V. 운송행정

I 交通興件

우리구는 부산의 육로 관문으로서 경부고속도로 진입로가 있고, 금사공단이 위치하고 있어 중앙로, 서동로 등은 각종차량의 통과도로 역할을 함으로써 교통체증이 날로 심화되고 있으며, 차량대수가 1990년 23,219대에서 2004년 12월 현재 73,954대(부산시의 7.6%)로 318%의 증가율을 나타내고 있다. 이중 승용차가 11,317대에서 51,306대로 무려 453% 증가하는 등 자동차가 급속히 증가함으로써 교통난은 날이 갈수록 심화되고 있다. 이 같은 현상은 우리구 뿐만 아니라 다른 대도시에서도 겪고 있는 공통적인 사항이라 할 수 있으며 2004.12.31 현재 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

<연도별 차량등록 현황>

연도별	계	승용차	택시	승합차	화물차	기타
2002	73,770	47,911	2,800	7,020	15,392	647
2003	74,414	48,204	2,800	6,928	15,794	688
2004	73,954	51,306	2,577	6,540	15,565	543

<이륜차 등록 현황>

구분	계	관용	자가용
50cc이상~99cc미만	3,512	41	3,471
100cc이상~259cc미만	3,251	7	3,244
260cc이상	85	0	85

<주차장 현황>

구분	계	민영노외주차장	건축물부설주차장	공영주차장
개소	3,039	188	2,800	51
주차대수	44,823	3,219	37,676	3,928

<운송업체 현황>

구분	계	시내버스	마을버스	택시	개인택시	개인용달	개별화물	화물업체	정비업체
업체수	259	4	6	17	-	-	-	56	176
등록(면허)대수	6,985	408	41	1,692	885	384	399	3,176	-

Ⅱ 駐車施設 維持管理 및 擴充

1. 주차시설 유지관리

자가용차량 보유대수는 급격히 증가하고 있으나 자가 차고지 확보의식이 결여되어 주차난은 날로 심화되고 있으며 주차장사업의 수익성 불투명으로 민간투자가 기피되고 있는 실정으로서 기존 주차시설 유지 관리를 위하여 정기적으로 지도 점검을 실시하고 있다.

2. 주차시설 확충

심각한 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 환승주차장으로서의 효과가 높은 지하철역 주변 등에 공영주차장 건설을 확대하고 있을 뿐만 아니라, 주거지 전용주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로써, 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 내집마당 주차시설 확보 등을 적극적으로 추진할 계획이며, 공영주차장 현황 및 차량대수 대비 주차시설 현황은 다음과 같다.

<공 영 주 차 장 현 황>

주차장명	주차 면수	면적 (㎡)	준공 년도	주차장명	주차 면수	면적 (㎡)	준공 년도
27개소	3,389	105,576.9		부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	장전역공영주차장(복층)	192	7,280.0	1998.06.17
서1동 제2공영주차장	87	1,641.0	2002.12.31	금강식물원앞 노상주차장	62	1,050.7	1997.01.21
서1동 제3공영주차장	80	1,233	2004.11.23	부산대역남측공영주차장	152	5,250.0	1995.11.25
서2동 공영주차장	80	2,724.0	1998.04.02	부산대역남측공영주차장(복층)	82	3,609.1	2003.06.17
서3동 공영주차장	43	991.5	2004.02.24	부산대역북측공영주차장	160	5,261.0	1995.02.10
서4동 공영주차장	29	717	2004.12.28	부산대역북측공영주차장(복층)	89	4,360.0	2005.01.26
금사동 공영주차장	49	1,580.0	2002.03.28	노포동공영주차장	395	11,456.0	2001.02.21
금사고가도로밀공영주차장	119	2,720.0	1991.11.01	남산역남측공영주차장	213	7,000.0	1998.04.16
회동고가도로밀공영주차장	99	3,961.0	2003.03.29	남산동은천북계도로 노상주차장	101	1,212	2004.10.04
회동수도선 노상주차장	91	1,526.4	1997.01.21	금샘로 노상주차장	411	6,621.1	1997.01.21
부곡2동 공영주차장	78	1,122.6	2002.12.31	구서역주변 노상주차장	35	504.0	2001.02.01
금정구청후문 노상주차장	38	517.0	1995. 10.2	구서1동 공영주차장	19	493.3	2002.02.07
선경이파티뷰 노상주차장	28	386.4	2000.11.15	구서역공영주차장(복층)	288	11,025.0	1998.06.05
온천장역북측공영주차장	203	6,000.0	1999.08.02	구서IC화물주차장	112	13,940.0	1992.05.01

<자동차 대비 주차 시설 현황>

(단위 : 대)

차량 대수	계	주 차 시 설						부족분
		자기차고	공영주차장	주거지전용	건축물부설주차장	민영주차장	주차허용선	
73,954	48,362	359	3,389	539	37,676	3,219	3,180	25,592

Ⅲ 交通難 緩和 推進

1. 교통사고 예방 및 시민불편해소 사업

교통문제 해결을 위한 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데는 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 기존 교통시설을 효율적으로 관리 개선하는 것이 필요하므로 일방통행 시설, 보차도 분리시설 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 및 어린이 보호구역 정비사업 등을 통하여 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며 2004년 관련사업 추진현황은 다음과 같다.

<2004년도 교통사고예방 및 시민불편 해소사업 현황>

(단위:천원)

연번	사업명	공사개요	공사비 (천원)	공사기간	공정 (%)	비고
1	금샘초등학교앞교통안전 시설물설치공사	◦횡단보도설치1 ◦신호등이설 12조	27,500	2004.2.25 ~2004.3.15	준공	
2	금샘초등학교앞 가드레일 설치 공사	◦가드레일 보수1식	1,170	2004.2.23	준공	
3	장전2동 산성길 위험구간 미끄럼방지시설공사	◦미끄럼방지시설 A=340m ²	23,920	2004.3.29 ~2004.4.8	준공	
4	구서2동선경1,2차아파트 후문보도설치공사	◦보도조성A=3.15a	40,960	2004.5.7 ~2004.7.5	준공	
5	부곡4동 장미아파트 주변 보도정비공사	◦보차도경계석136m ◦보도설치136m	31,700	2004.7.26 ~2004.9.25	준공	
6	금성동 국청사주변 방호벽 도색공사	◦방호벽도색 L=300m	4,950	2004.7.27 ~2004.8.3	준공	
7	금샘길 남영빌라 앞 보도정비	◦보도정비A=3.57a	43,812	2004.8.20 ~2004.9.23	준공	
8	구서1동 금정경찰서~구서동지하 철역간보도설치공사	◦보도설치 L=100m, B=3.5m	91,251	2004.10.11 ~2004.12.29	준공	
9	관내일원과속방지턱 및횡단보도도색공사	◦과속방지턱도색 305m ◦횡단보도도색 39m	16,800	2004.11.8 ~2004.11.18	준공	



〈2004년도 어린이보호구역 정비사업 현황〉

(단위:천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	어린이보호구역 정비사업 <금정초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=15.9a ◦보도블록포장 : A=1.24a ◦무단횡단방지웬스 : N=29경간 ◦차선도색 : A=492m² ◦교통안전표지판 1식 	2004. 5.10~ 2004. 8.17	156,503
2	어린이보호구역 정비사업 <구서초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=9.1a ◦보도블록포장 : A=2.7a ◦무단횡단방지웬스 : N=131경간 ◦차선도색 : A=612m² ◦교통안전표지판 1식 	2004. 8. 3~ 2004.10.31	175,021
3	어린이보호구역 정비사업 <남산초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=7.68a ◦보도블록포장 : A=3.23a ◦무단횡단방지웬스 : N=28경간 ◦미끄럼방지포장: A=1.6a ◦차선도색 : A=375m² ◦교통안전표지판 1식 	2004.11.16~ 2005. 2. 2	161,602
4	어린이보호구역 정비사업 <회동초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=3.04a ◦점토벽돌포장 :A=9.11a ◦무단횡단방지웬스 : N=13경간 ◦차선도색 : A=331m² ◦교통안전표지판 1식 	2004.11.17~ 2005. 2. 3	165,837
5	어린이보호구역 정비사업 <서곡초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=7.11a ◦보도블록포장 :A=1.89a ◦무단횡단방지웬스 : N=34경간 ◦미끄럼방지포장 :A=0.78a ◦차선도색 : A=469m² ◦교통안전표지판 1식 	2004.11.19~ 2005. 2. 1	177,554
6	어린이보호구역 정비사업 <부곡초등학교>	<ul style="list-style-type: none"> ◦칼라아스콘 포장 : A=10.94a ◦보도블록포장 : A=5.49a ◦차선도색 : A=546m² ◦교통안전표지판 1식 	2004.11.16~ 2005. 2. 3	158,132

〈2004년도 차선 재도색 공사 현황(주차장 특별회계)〉

(단위:천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	도로노면표시선 정비공사	◦주정차금지선 재도색 : L=7,336m	2004.1~ 2004.12	20,700

2. 교통수요 감축대책 추진

2004. 12월 현재 자가용 승용차대수는 51,306대로서 점증하는 승용차 대수에 비교하여 러시아워시 주요 간선도로의 승용차 점유율이 68%이며, 승용차 1대당 평균 승차인원이 1.7명에 불과하여 교통난의 주요인이 자가용 승용차로 나타남으로써 자가용승용차를 억제하는 교통수요시책을 지속 추진해 오고 있다.

수요관리시책은 선진교통문화운동으로서 교통난 완화를 위하여 전 구민이 다함께 참여할 수 있도록 시민운동으로 지속 추진하고 있는 바, 구체적 실천항목은 정지선 신호 지키기, 대중교통 이용하기, 승용차 함께타기(카풀), 10부제 운동 참여하기, 가까운 거리 걷기, 불법 주·정차 안하기, 무단횡단 안하기 등이다.

Ⅳ 駐車 秩序 確立

1. 주정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진교통문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다.

현실적으로 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차하여 도로를 잠식하고 있어 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 손실과 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

특히 주택가 골목길의 경우 야간에 무질서한 주차로 인하여 통행에 지장을 줄 뿐만 아니라 소방차량, 구급차량 등 긴급 차량의 통행마저도 불가능하게 하여 심각한 사회적 문제가 되고 있다.

이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2004년도에 불법 주·정차 차량 38,485대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 우리구에서는 평소 불법주·정차가 심한 지역을 우선적으로 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기정착으로 건전한 교통질서 확립은 물론이며, 시대적 요청에 부응하는 첨단 단속장비 확보 및 확대 운영으로 선진구정을 구현할 계획이다.

<불법 주·정차 단속실적>

구 분	단 속 건 수				법원 관련 의뢰	견인	자동차등 등록대수 (B)	단속 율 (A/B)
	계(A)	이의신청 면제건수 (과태료부과전)	과 태 료 부과대상	경 찰 서 출석고지				
2004	38,485	586	37,870	29	39	1,294	73,954	52%

2. 과태료 부과

주정차 위반으로 단속된 차량은 승용차(4톤이하 화물차) 40,000원, 승합·화물차(4톤 초과 화물차)는 50,000원의 과태료가 부과되며 세입금은 전액 주차장 설치를 위한 주차장 특별회계 재원으로 활용하고 있다

날로 늘어나는 자동차의 증가와 부족한 주차공간으로 불법주정차로 인한 폐해는 심각할 뿐 아니라 단속에 따른 심한 저항과 반발감 등 마찰이 자주발생하고 있으며, 또한 과태료는 국세, 지방세와는 달리 가산금이 없음에 따라 납기내 징수율이 불과 38.7%로 갈수록 낮아지고 있는 실정이다

채권 확보를 위해 자동차압류는 물론 부동산 등 재산압류를 지속적으로 추진하고 있으나 재산이 없는 경우에는 속수무책이다

중앙정부에서는 과태료 체납액이 눈덩이처럼 불거짐에 따라 올해 7월부터 시행예정인 “질서위반행위규제법”이 발효되면 징수율이 다소 증가될 것으로 예상된다

참고로 2004년에는 총 37,341건에 1,531,000천원의 과태료를 부과 하였으며, 과년도 포함하여 2004. 12월말 현재 총 26,600건에 1,093,000천원을 징수하였다

<과태료부과 및 징수현황>

(단위:천원)

구 분	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
2004년	37,341	1,531,000	14,440	592,000	22,901	939	38.7

V 運 送 行 政

1. 마을버스 운행 지도

정기노선 버스가 운행되지 않는 오륜,선,두구,금성동 마을 주민들의 불편 해소를 위해 마을버스 6개업체 41대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 고지대이며 도로폭이 적어, 안전사고 예방을 위한 차량정비상태, 종합보험가입 여부등을 수시 점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다

<마을버스 현황>

업체명	운 행 구 간	운행대수	구간연장(km) (왕복)
산성버스	금성동-북구화명동-북구덕천동-북구구포시장	7	17.5
용진버스	범어사역-영락공원-두구동 중리마을	7	8.4
	범어사역-노포동역-대우정밀		11.2
	금정구청-남산동-두구동-철마-기장구청		62
대일버스	선동-문화회관-구서전철역-남산중학교-용사촌	4	18.2
	선동-침례병원-범어사역-용사촌		7
금정버스	장전동역-기찰-가톨릭대-오륜본동마을	2	7.4
성진버스	온천장역-금사동-삼어마을-반여동왕자맨션	13	17.5
	온천장역-금사동-삼어마을-명장선경아파트		17.4
대영교통	부산대역-부산대학교내	8	7.3