

## 제 12 절 교통행정

---

- I. 교통여건
- II. 주차시설 확충
- III. 교통난 완화추진
- IV. 주차질서 확립
- V. 운송행정

## I. 교통여건

우리구는 부산의 육로교통 관문으로서 경부고속도로와 도시고속도로의 출발점이며, 노포동종합버스터미널과 지하철1호선 노포차량기지장이 위치하고 있기에 교통행정의 수요가 급증하고 있다.

주요 간선도로의 여건을 살펴보면, 금사공단이 위치하고 있어 중앙로, 서동로 등은 각종 차량의 통과도로 역할을 함으로서 원활한 도로교통 흐름의 유지 및 관리를 교통행정의 역점시책으로 추진하고 있다. 그러나, 차량대수가 1990년 23,219대에서 2005년 12월 현재 75,923대(부산시의 7.7%)로 327%의 증가율을 나타내고 있다. 이중 승용차가 11,317대에서 51,733대로 무려 457% 증가하는 등 자동차가 급속히 증가함으로서 교통난은 날이 갈수록 심화되고 있다. 이 같은 현상은 우리구 뿐만 아니라 다른 대도시에서도 겪고 있는 공통적인 사항이라 할 수 있으며 2005.12.31 현재 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

연도별 차량등록 현황

(단위: 대)

연도별	계	승용차	택시	승합차	화물차	기타
2003	74,414	48,204	2,800	6,928	15,794	688
2004	73,954	51,306	2,577	6,540	15,565	543
2005	75,923	51,733	2,630	6,098	14,948	514

이륜차 등록 현황

(단위: 대)

구분	계	관용	자가용
50cc이상~99cc미만	3,335	32	3,303
100cc이상~259cc미만	3,311	7	3,304
260cc이상	99	0	99
합계	6,745	39	6,706

주차장 현황

(단위: 개소, 면)

구분	계	공영주차장	주거지주차장	민영노외주차장	건축물부설주차장
개소	3,080	29	31	196	2,824
주차대수	46,574	3,628	596	3,450	38,900

**【제2부 부문별 행정】**

운송업체 현황

(단위: 개소, 대)

구 분	계	시내 버스	마을 버스	택시	개인 택시	개인 용달	개별 화물	화물 업체	정비 업체
업 체 수	257	4	6	17	-	-	-	58	172
등록(면허)대수	6,614	409	41	1,710	920	401	416	2,717	-

## Ⅱ. 주차시설 확충

날로 심각해지는 주택가 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 공영주차장 건설을 확대하고 주거지 전용주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 주차시설이 절대적으로 부족한 실정이다.

주차시설 확충대책으로, 민영노외주차장 설치 권장과 주택가 밀집지역의 소규모 부지를 매입하여 주택가 소규모 공동주차장 건설 및 300만원 한도내에서 주차장 설치비용의 70%를 지원하는 내집마당 주차장 갖기사업 추진 등 다각적인 주차난 해소대책을 적극적으로 추진할 계획이다.

공영주차장 현황

(단위: 면, m<sup>2</sup>)

주차장명	주차 면수	면적 (m <sup>2</sup> )	준공년도	주차장명	주차 면수	면적 (m <sup>2</sup> )	준공 년도
29개소	3,628	114,910.9		부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	장전역공영주차장	192	7,280	1998.06.17
서1동 제2공영주차장	87	1,641	2002.12.31	금강식물원앞 노상주차장	59	1,050.7	1997.01.21
서1동 제3공영주차장	80	1,233	2004.11.23	부산대역남측공영주차장	118	5,250	1995.11.25
서2동 공영주차장	80	2,724	1998.04.02	부산대역남측공영주차장(복층)	118	3,609.1	2003.06.17
서3동 공영주차장	43	991.5	2004.02.24	부산대역북측공영주차장	139	5,261	1995.02.10
서4동 공영주차장	29	717	2004.12.28	부산대역북측공영주차장(복층)	110	4,360	2005.01.26
금사동 공영주차장	49	1,580	2002.03.28	노포동 공영주차장	395	11,456	2001.02.21
금사고가도로 2공영주차장	133	2,720	1991.11.01	남산역남측공영주차장	213	7,000	1998.04.16
금사고가도로 3공영주차장	117	3,961	2003.03.29	남산동온천북계도로 노상주차장	99	1,212	2004.10.04
회동수도선 노상주차장	86	1,526.4	1997.01.21	남산동금정농협앞 노상주차장	17	255	2005.08.18
부곡2동 공영주차장	78	1,122.6	2002.12.31	금샘로 노상주차장	375	6,621.1	1997.01.21
금정구청후문 노상주차장	38	517	1995.10.02	구서역주변 노상주차장	35	504	2001.02.01
선경아파트뒤 노상주차장	28	386.4	2000.11.15	구서1동 공영주차장	19	493.3	2002.02.07
온천장역 공영주차장	264	9,079	1992.02.01	구서역공영주차장	286	11,025	1998.06.05
온천장역북측공영주차장	203	6,000	1999.08.02	구서IC화물주차장	84	13,940	1992.05.01

【제2부 부문별 행정】

주거지전용주차장 현황

동 명	위 치	면 수	동 명	위 치	면 수
계	31개소	596면			
서2동	동상초등학교 주변 외 3개소	48면	부곡4동	동사무소주변 외 1개소	45면
서3동	정원맨션앞 외 1개소	26면	장전1동	금정성당주변 외 2개소	92면
금사동	예원본관주변 외 3개소	89면	장전2동	부산식당앞	25면
부곡1동	부곡여중담벽 외 1개소	33면	남산동	청룡초등담벽 외 8개소	117면
부곡2동	부곡맨션 주변	28면	구서1동	온천천 주변	56면
부곡3동	장미아파트 주변	12면	구서2동	동사무소앞	25면

내집마당주차장 설치현황

(단위: 가구, 면)

계		2002년		2003년		2004년		2005년	
가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수
106	183	15	19	24	41	35	71	32	52

2006년 주차시설 확충계획

소규모 공동주차장		주거지 전용주차장		내집마당 주차장	
위 치	면 수	위 치	면 수	가구수	지원금액
2개소	36면	6개소	120면	35가구	105,000천원

### Ⅲ. 교통난 완화 추진

#### 1. 교통환경 개선사업

교통문제 해결을 위해서는 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜 기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데 어려움이 많다.

따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 도로상의 교통안전시설물, 신호운영 또는 도로구조상 문제점이나, 운전자, 보행자의 행태 등에 의해 발생하는 교통사고 잦은 곳 및 위험도로 구조개선사업 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 등으로 교통사고 예방에 최선을 다할 계획이다.

2005년 교통사고 예방 및 시민 교통불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

2005년도 교통환경 개선사업 현황

(단위: 천원)

연번	사업명	사업개요	공사비 (천원)	사업기간	공정 (%)	비고
1	장전동 식물원앞 보도정비	○ 보도정비 A=2.7a	32,000	'05. 3. 10 ~ 4. 29	준공	
2	남산사거리 교통시설물 설치	○ 차선도색 L=1,534m ○ 교통표지판문자수정 N=2EA ○ 수벽조성 L=80m	13,621	'05. 4. 15 ~ 5. 4	준공	
3	장전1동 장전2로 보도설치	○ 보도설치 A=2.0a L=139m (B=1.5~2.0m)	32,026	'05. 4. 18 ~ 6. 26	준공	
4	부곡시영APT 일원 도로정비	○ 보도정비 A=5.3a (L=220m, B=2.3~2.5m)	70,340	'05. 6. 1 ~ 7. 30	준공	
5	범어사로일원 교통시설물 정비	○ 갈매기표지 정비 N=75EA	17,300	'05. 6. 14 ~ 7. 11	준공	
6	도로 표지판 설치 및 정비	○ 문자수정 N=5개소 ○ 표지판신설 N=2개소 ○ 표지판재설치 N=6개소 ○ 가로명판신설 N=6개소	50,000	'05. 7. 29 ~ 9. 26	준공	

【제2부 부문별 행정】

연번	사업명	사업개요	공사비 (천원)	사업기간	공정 (%)	비고
7	산성길일원 위험도로 구조개선사업	○ 방호벽도색 2,764㎡ ○ 미끄럼방지시설(파워그립):526㎡ ○ 차선도색 L=3,860㎡ ○ 표지병설치 N=1,024개소 ○ 가로등 보수 92, 신설1, 이설2	109,475	'05. 10. 11 ~ 11. 9	준공	
8	남산동 이슬람거리 보도정비	○ 칼라블록포장 A=3.65a	50,307	'05. 10. 14 ~ 11. 12	준공	
9	금정전자공고주 변 보도조성	○ 보도설치 A=5.88a ○ ASP덧씌우기 A=51.22a	171,731	'05. 10. 27 ~ 12. 11	준공	

2005년도 어린이보호구역 정비사업 현황

(단위: 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	어린이보호구역 정비사업 <청룡초등학교>	○ 보도블록포장 : A=2.05a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 8. 29 ~ 11. 26	167,692
2	어린이보호구역 정비사업 <장서초등학교>	○ 보도블록포장 : A=6.71a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 9. 1 ~ 11. 29	185,760
3	어린이보호구역 정비사업 <금성초등학교>	○ 보도블록포장 : A=1.98a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 9. 8 ~ 12. 6	155,369
4	어린이보호구역 정비사업 <금사초등학교>	○ 보도블록포장 : A=2.61a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 8. 16 ~ 11. 23	192,300
5	어린이보호구역 정비사업 <서동초등학교>	○ 보도블록포장 : A=3.72a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 8. 22 ~ 12. 9	188,700
6	어린이보호구역 정비사업 <현곡초등학교>	○ 보도블록포장 : A=1.04a ○ 교통안전시설물 1식	'05. 8. 24 ~ 12. 16	135,428

2005년도 차선재도색 공사 현황

(단위: 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	'05년도 도로정비 (차선도색) 공사	○ 차선도색 L=13,501m	'05 .5. 24 ~ 6. 20	29,000
2	중앙로, 금정로일원 차선도색 공사	○ 차선도색 L=6,862m	'05. 10. 14 ~ 10. 28	13,530

## 2006년 교통환경 개선사업 추진계획

(단위: 천원)

연번	사업명	사업내용	대상지	사업비
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	◦ 교통섬, 가로등, 교통신호등 설치	부곡주유소 앞 노포지하철역 앞 장전지하철역 앞	107,000
2	위험도로 구조개선 사업	◦ 미끄럼방지포장, 갈매기 표지 ◦ 과속방지턱, 차선도색 등	산성길 일원 브니엘고교 일원	160,500
3	어린이보호구역 개선사업	◦ 어린이보호구역 정비 1식	동상초교 두실초교 서명초교	1,158,000

## 2. 교통수요 감축대책 추진

2005. 12월 현재 자가용 승용차대수는 51,733대로서 점증하는 승용차 대수에 비교하여 출퇴근 주요 간선도로의 승용차 점유율이 68%이며, 승용차 1대당 평균 승차인원이 1.7명에 불과하여 교통난 발생원인이 자가용 승용차로 나타남으로써 자가용 승용차의 운행을 억제하는 시책으로 버스환승요금 할인제 등을 지속적으로 추진할 계획이다.

교통수요 관리시책은 선진 교통문화 운동의 일환으로 교통난 완화를 위하여 전 구민이 다함께 참여할 수 있도록 시민운동으로 지속적으로 추진하고 있는바, 구체적 실천항목은 정지선 신호 지키기, 대중교통 이용하기, 승용차 함께타기(카풀), 10부제 참여하기, 가까운 거리 걷기, 불법 주·정차 안하기, 무단횡단 안하기 등이다.



## IV. 주차질서 확립

### 1. 주정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진 교통문화 정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 현실적으로 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차하여 도로를 잠식하고 있어 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 낭비와 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

특히, 주택가 골목길의 경우 야간에 무질서한 주차로 인하여 통행에 지장을 줄 뿐만 아니라 소방차량, 구급차량 등 긴급차량의 통행마저도 불가능하게 하여 심각한 사회적인 문제가 되고 있다. 이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2005년도에 불법 주·정차 차량 43,038대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량 소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 우리구에서는 평소 불법주·정차가 심한 지역인 부산대학 앞 사거리등 3개소에 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기 정착으로 건전한 교통질서 확립은 물론이며, 시대적 요청에 부응하는 첨단 단속장비 확대운영으로 선진교통 행정을 구현할 계획이다.

#### 불법 주·정차 단속실적

(단위: 건수)

구 분	단 속 건 수				법 원 통 보	견인	자동차 등록대수 (B)	단속율 (A/B)
	계(A)	이의신청 면제건수	과 태 료 부과대상	경 찰 서 출석고지				
2005	43,038	669	42,260	109	52	3,165	75,923	57%

### 2. 과태료 부과

주·정차 위반으로 단속된 차량은 승용차(4톤이하 화물차) 40,000원, 승합·화물차(4톤 초과 화물차)는 50,000원의 과태료가 부과되며 세입금은 전액 주차장 설치를 위한 주차장 특별회계 재원으로 활용하고 있다.

날로 늘어나는 자동차의 증가와 부족한 주차공간으로 불법주정차로 인한 폐해는 심각할 뿐만 아니라 단속에 따른 심한 저항과 반발감 등 마찰이 자주 발생하고 있으며, 또한 과태료는 국세, 지방세와는 달리 가산금이 없음에 따라 납기내 징수율이 불과 35.7%로 갈수록 낮아지고 있는 실정이다.

채권확보를 위해 자동차압류는 물론 부동산 등 재산압류를 지속적으로 추진하고 있으나 재산이 없는 경우에는 징수에 어려움이 많다. 따라서, 과태료 체납액이 눈덩이처럼 불어남에 따라 정부에서 올해부터 시행예정인 『질서위반 행위규제법』이 발효되면 우리구의 징수율도 다소 증가될 것으로 예상된다.

참고로 2005년에는 총 41,432건에 1,700,480천원의 과태료를 부과 하였으며, 과년도를 포함하여 2005. 12월말 현재 총 27,441건에 1,127,815천원을 징수하였다.

## 과태료 부과 및 징수현황

(단위: 건, 천원)

구 분	부 과		징 수		체 납		징수율(%)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
2005년	41,432	1,700,480	14,856	607,840	26,576	1,092,640	35.7

## V. 운송 행정

정기노선 버스가 운행되지 않는 오륜, 선·두구, 금성동 마을 주민들의 교통 불편해소를 위해 마을버스 6개업체 41대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 고지대이며 도로폭이 적어, 안전사고 예방을 위한 차량정비상태, 종합보험가입 여부등을 수시점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다.

### <마을버스 현황>

(단위: 대, km)

업체명	대표자 (전화번호)	노선 번호	운행구간	운행 대수	구간연장 (km, 왕복)
삼성 버스	이상복 (517-2825)	금정1	금성동-북구 화명동-북구 덕천동 -북구 구포시장	7	17.5
용진 버스	이재성 (642-9315)	금정2-1	범어사역-영락공원-두구동 중리마을	3	8.4
		금정2-2	범어사역-노포동역-대우정밀	2	11.2
		금정2-3	금정구청-남산동-두구동-철마 -기장구청	2	62
대일 버스	김종문 (512-4325)	금정3	선동-문화회관-구서 전철역-남산중학교 -용사촌	3	18.2
		금정3-1	선동-침례병원-범어사역-용사촌	1	7
금정 버스	김은순 (518-8636)	금정5	장전동역-기찰-카톨릭대-오륜본동마을	2	7.4
성진 버스	장재영 (314-7001)	금정6	온천장역-금사동-삼어마을 -반여동 왕자맨션-선수촌 아파트	10	17.5
		금정6-1	온천장역-금사동-삼어마을-명장선경아파트	3	17.4
대영 교통	신용준 (581-1900)	금정7	부산대역-부산대학교내	8	7.3

### 1. 승용차 자율 10부제 운영

매년 1만여대 이상 증가추세에 있는 차량으로 인하여 도로체증이 심화되고 주차난 등 구민생활 불편은 가중되고 있는 실정이므로, 보다 근본적인 교통소통대책의 일환으로 부산시 교통수요관리시책인 승용차 자율10부제 시범아파트 운영 제도를 더욱 활성화하고 정착시키기 위해 지속적인 노력을 하고 있다.

우선적으로, 전구민들의 승용차 10부제 자율참여를 위한 홍보를 강화하고

관내 150세대 이상 APT 35개 지역을 시범지역으로 선정하여 매월(10회) 자율 참여여부를 확인 평가하여 우수지역에 대해서는 표창 및 상사업비를 지원하여 인센티브를 제공하고 각 시범 APT간 선의의 경쟁을 유도하여 승용차 자율 10부제에 솔선 참여토록 하고, 우수사례에 대해서는 금정소식 등 각종 홍보매체를 적극 활용·과급하여 전 구민들의 참여를 유도하였다. 2005년 평가결과 자율 10부제 참여율은 56.6%로 2004년 41.1%보다 15.5%가 높은 참여율을 보여 점차 승용차 자율 10부제가 정착되고 있다.

그러나, 승용차 10부제 운영에 따른 강제규정이 마련되어 있지 않아 주민들의 적극적인 참여를 기대하기에는 다소 어려움이 있으나, 지속적이고 일관성 있는 홍보와 인센티브 제공으로 10부제 운영에 따른 적극적인 구민참여를 유도해 나감으로써 증가하는 차량으로 인한 교통정체와 도심지의 주차난을 개선하고 부산의 관문에 위치한 우리구의 간선도로에 원활한 도로교통 흐름을 선도하는 교통행정시책을 펼쳐 나갈 계획이다.

#### 2005년 평가결과

평가대상	평가반	평가지기	평가결과	평균참여율 (%)		
				계	300세대이상	150~299세대
35개소 (150세대 이상 APT)	24명 ◦ 공무원 12 ◦ 시민단체 12	10회(불시) ◦ 구 : 월1회 ◦ 시 : 분기1회	7개APT 포상 ◦ 최우수 2 ◦ 우수 2 ◦ 장려 3	56.2% (35개소)	56.6% (17개소)	55.7% (18개소)

※ 市 평가결과(우수) : 경남한신아파트 71% ⇨ 시장표창 및 상사업비 15,000천원 수상

#### 2006년 평가계획

평가대상	평가반	평가지기	평 가 결 과
17개소 (300세대이상 APT)	16명 ◦ 공무원 8 ◦ 시민단체 8	10회(불시) ◦ 구 : 월1회 ◦ 시 : 분기1회	◦ 시장 및 상사업비 지급 ◦ 市평가 50개APT 선발전상. 보조금 지급 - 최우수 10개소, 우수 20개소, 장려 20개소

## 2. APEC 대비 자가용승용차 2부제 운행

2005년 부산에서 실시한 APEC(아시아, 태평양 경제협력체)의 성공적인 개

**【제2부 부문별 행정】**

최를 위해 APEC 정상회의 기간(11.12~11.19)동안 부산광역시 전역에 승용차 2부제를 실시하였다. 우리구에서는 승용차 2부제 운행제한에 앞서 주민들에게 1개월여전(10월5일)부터 충분한 사전홍보를 실시하였으며, 11월 10일~11일(2일간) 자율참여 기간을 두어 구민들의 적극적인 참여를 당부하고, APEC기간 중 2부제 시행기간에는 관내 공영주차장 등을 이용하는 차량에 대해서는 주차요금을 50% 경감해 주는 등 한발 앞선 행정추진으로 주민들의 참여도 제고에 노력하였다. 또한, APEC 기간 중 승용차 2부제 제한운행과 관련하여 공무원 등 연 256명이 단속활동에 참여하여 주민들에게 2부제 운영에 대한 협조를 구하고, 위반차량에 대해서는 과태료(₩50,000)를 부과하였다.

**홍 보 실 적**

홍 보 반	홍 보 물	현수막	금정소식지 게재	기 타
8개반 52명	14,500매	20개소	2회 100,000매 배포	홈페이지, NGN 등 각종 언론매체 홍보

**단 속 실 적**

단 속 반	단속장소	단속건수	준수율
8개반 32명(연 256명)	8개소	192건	96%

**과태료 현황**

부 과		징 수		체 납		징수율
건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
167건	8,350천원	52건	2,600천원	115건	5,750천원	31%