

## 제 1 4 장 교통행정

---

- 제 1 절 교통여건
- 제 2 절 주차시설 확충
- 제 3 절 교통난 완화 추진
- 제 4 절 주차질서 확립
- 제 5 절 운송행정

## 제1절 교통여건

금정구는 우리나라 제2의 대도시 부산광역시의 육로교통 관문으로서 경부고속도로와 도시고속도로의 출발점이며, 고속버스와 시외버스의 기·종점인 부산종합버스터미널과 도시철도1호선 노포차량기지창사업소가 위치하고 있어 교통행정의 수요가 급증하고 있다.

금정구의 인구는 2010년도에 255,419명에서 2011년에 255,063명으로 0.14% 인구는 감소하였지만 자동차등록 현황이 2010년에 79,487대에서 2011년에는 2,070대가 늘어난 81,557대로 2.6% 증가하는 양상을 보이며,

부산의 주 교통축인 남북으로 중앙로, 금정로의 노포검문소, 태광산업 앞과 동서로 서동로, 장전로의 금사교차로, 부산대학 앞은 교통량이 많아 상습적인 정체현상이 발생하고 있을 뿐만 아니라 부산종합버스터미널, 스포원, 범어사, 회동수원지길 등을 중심으로 교통수요가 발생하고 있어 교통체증과 주차난 문제가 날로 심각해지고 있는 실정이며, 특히 서동 지역은 도로가 좁고 주택이 밀집되어 있어 주차시설이 부족하여 교통 및 주차난을 시급히 해결해야 할 시대적 소명과 교통인프라 구축이라는 과제를 안고 있다. 2011년말 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

### 〈 연도별 자동차등록 현황 〉

(단위 : 대)

연도별	계	승용차	승합차	화물차	기타
2008	75,735	55,091	5,626	14,403	615
2009	76,747	56,603	5,414	14,121	609
2010	79,487	59,740	5,150	14,015	582
2011	81,557	61,781	4,910	14,251	615

### 〈 이륜차 등록 현황 〉

(단위 : 대)

구분	계	관용	자가용
50cc이상	2,734	10	2,724
100cc초과	4,212	28	4,184
260cc초과	164	-	164
합계	7,110	38	7,072

〈 주차장 현황 〉

(단위 : 개소, 면)

구 분	계	공영주차장	주거지주차장	민영노외주차장	건축물부설주차장
개 소	5,965	29	51	204	5,681
주차대수	75,018	3,397	897	3,648	67,076

〈 운송업체 현황 〉

(단위 : 개소, 대)

구 분	계	시내 버스	마을 버스	법인 택시	개인 택시	개인 용달	개별 화물	화물 업체	정비 업체
업 체 수	276	4	6	19	-	3	-	73	171
등록(면허)대수	7,543	373	42	2,242	1,012	315	352	3,207	

또한, 미래의 교통문화 주역인 어린이들에게 교통안전에 대한 현장체험과 실습 중심의 반복 교육으로 위험예측 판단능력과 교통사고 대처능력 배양을 위해 관내 25개 8,659명의 초등학교 및 어린이집·유치원 어린이를 대상으로 『어린이 교통안전교실』을 운영하고, 어린이 보호구역 교통사고 제로화를 위해 민·관(공무원, 금정모범운전자회, 녹색어머니회, 부분정비업 회원) 합동으로 출근시간에 캠페인을 전개하여 선진교통문화 의식을 높였고, 지역공동체 일자리 사업으로 스쿨존 주변 교통질서 계도 및 우범지역 순찰활동을 통해 안전한 통학로 확보에 기여하였다.

그리고, 영락공원은 명절 연휴기간에 30여만명이 찾는 성묘객·귀성객들로 주차난과 교통체증이 예상되는 지역으로 이를 해소하기 위해 730여명이 대책반(교통행정과 직원, 모범운전자회, 경찰서 직원)을 구성하여 교통질서 계도 및 각종 안내 홍보물 게시, 관내 20개교의 학교운동장 개방(4,315면) 등으로 시민편의를 제공하여 훈훈하고 인정 넘치는 명절 분위기를 조성하였다.

## 제2절 주차시설 확충

날로 심각해지는 주택가 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 공영주차장 건설을 확대하고 주거지 전용 주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 주택가 밀집지역의 소규모 부지를 매입하여 주택가 소규모 공동주차장 건설 및 주택가 골목길의 담장을 철거한 후 주택내 여유 공간에 주차장과 녹지공간을 조성하는 그린주차사업(골목단위)을 추진하고, 또한 야간시간대 주택가 주차난은 심각하나 부설주차장은 텅 비어있는 비효율적인 현상을 개선하고자 부설주차장 개방사업을 중점 추진해 나갈 예정이며, 300만원 한도내에서 주차장 설치비용의 70%를 지원하는 그린주차사업(개별가구) 추진 등 다각적인 주차난 해소대책을 적극적으로 추진할 계획이다.

### 〈 공영주차장 현황 〉

주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도	주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도
29개소	3,383	106,230.1		서2동오차로공영주차장	29	1,018	2008.04.15
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	온천장역북측공영주차장	187	6,000	1999.08.02
서1동 제2공영주차장	87	1,596	2002.12.31	장전역공영주차장	192	7,280	1998.06.17
서1동 제3공영주차장	80	1,235	2004.11.23	금강식물원앞 노상주차장	57	746.4	1997.01.21
서2동 공영주차장	80	2,724	1998.04.02	부산대역남측공영주차장(복층)	233	8,859.1	1995.11.25 2003.06.17(증축)
서3동제1공영주차장	43	991.5	2004.02.24	부산대역북측공영주차장(복층)	249	9,621	1995.02.10 2005.01.26(증축)
서3동제2공영주차장	29	717	2004.12.28	노포동공영주차장	395	11,456	2001.02.21
금사동 공영주차장	49	1,736	2002.03.28	남산역남측공영주차장	211	7,000	1998.04.16
금사고기밀 공영주차장	129	2,720	1991.11.01	남산동온천천북개도로 노상주차장	97	1,212	2004.10.04
회동고기밀 3공영주차장	133	3,961	2003.03.29	남산동금정농협앞 노상주차장	17	255	2005.08.18
회동수도선 노상주차장	78	1,186.8	1997.01.21	금샘로 노상주차장	341	4,092	1997.01.21
부곡2동 공영주차장	78	1,122.6	2002.12.31	남산동 꽃님공영주차장	46	1,386	2006.03.05
금정구청후문 노상주차장	27	522.5	1995.10.02	구서역공영주차장	284	11,025	1998.06.05
선경아파트뒤 노상주차장	28	386.4	2000.11.15	구서IC화물주차장	84	13,940	1992.05.01
부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24	두실공영주차장	66	2,046	2006.02.13

《 주거지 전용주차장현황 》

동 명	위 치	면수	동 명	위 치	면수
계	51개소	897면	부곡3동	장미아파트 주변외3개소	56면
서 1동	서부로 경로당옆 1개소	13면	부곡4동	동사무소주변외 2개소	65면
서 2동	동상초등학교 주변외 4개소	60면	장전1동	금정성당주변외 3개소	87면
서 3동	정원맨션앞외 1개소	24면	장전3동	금정연립앞 1개소	13면
금사동	예원본관주변외 5개소	125면	남산동	청룡초등담벽외 11개소	154면
부곡1동	부곡여중담벽외 2개소	45면	구서1동	온천천 주변외 1개소	62면
부곡2동	부곡맨션 주변외 2개소	76면	구서2동	동사무소앞외 4개소	117면

《 그린주차사업(개별가구) 추진 현황 》

(단위 : 가구, 면)

계		2008년 이전		2009년		2010년		2011년		비고
가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	
263	409	203	328	20	22	20	33	20	26	

《 2012년 주차시설 확충계획 》

공영주차장		소규모공동주차장		그린주차사업(개별가구)		비고
개소	면수	개소	면수	가구수	지원금액	
2개소	45면	2개소	29면	25가구	75,000천원	

## 제3절 교통난 완화 추진

### 1. 교통환경 개선사업

교통문제 해결을 위해 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜 기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 도로상의 교통안전시설물, 신호운영 또는 도로구조상 문제점이나, 운전자, 보행자의 행태 등에 의해 발생하는 사고 잦은 곳 및 위험도로 구조개선사업 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 등으로 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며, 2011년 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

#### < 2011년도 교통환경 개선사업 현황 >

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비 (천원)	비고
1	교통사고 잦은 곳 개선공사 (부곡동 전자랜드 일원)	· 중앙분리대설치 105경간	2011.5.27 ~ 2011.6.25	110,000	
2	회전교차로 설치공사 (두구동 철마로 입구 사거리)	· 교통섬 설치 1개소 · 도로정비 등	2011.7.27 ~ 2011.11.15	280,000	

< 2011년도 어린이보호구역 정비사업 현황 >

(단위 : 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	2011년 어린이보호구역 개선사업 (대우유치원)	· 교통표지판설치 15EA · 안전휀스설치 74m 등	2011.5.4~ 2011.6.12	71,534
2	2011년 어린이보호구역 개선사업 (서명병설유치원)	· ASP절삭포장 522㎡ · 미끄럼방지포장 432㎡ 등	2011.8.9~ 2011.9.7	39,810
3	2011년 어린이보호구역 개선사업 (소심유치원)	· 미끄럼방지포장 259㎡ · 교통표지판설치 39EA 등	2011.8.17~ 2011.9.15	48,381
4	2011년 어린이보호구역 개선사업 (동백유치원)	· 교통표지판설치 88EA · 미끄럼방지포장 154㎡ 등	2011.8.17~ 2011.9.15	65,561
5	2011년 어린이보호구역 개선사업 (꿈나무유치원)	· 교통표지판설치 58EA · 차선도색 182㎡ 등	2011.8.9~ 2011.9.7	18,948
6	2011년 어린이보호구역 개선사업 (금사병설유치원)	· 교통표지판설치 18EA · 차선도색 및 제거 795㎡ 등	2011.7.25~ 2011.8.23	43,698
7	2011년 어린이보호구역 개선사업 (한독유치원)	· 교통표지판설치 94EA · ASP절삭포장 966㎡ 등	2011.5.4~ 2011.6.8	42,966
8	2011년 어린이보호구역 개선사업 (한신,트니트니유치원)	· 교통표지판설치 113EA · ASP절삭포장 851㎡ 등	2011.5.4~ 2011.6.13	115,162
9	2011년 어린이보호구역 개선사업 (아인유치원)	· 교통표지판설치 25EA · ASP절삭포장 857㎡ 등	2011.5.17~ 2011.6.20	27,315
10	2011년 어린이보호구역 개선사업 (아람유치원)	· 교통표지판설치 51EA · 미끄럼방지포장 183㎡ 등	2011.5.25~ 2011.6.21	40,270
11	2011년 어린이보호구역 개선사업 (금양미래유치원)	· 교통표지판설치 14EA · 미끄럼방지포장 190㎡ 등	2011.5.25~ 2011.6.21	31,773

< 2011년도 차선도색 및 이면도로 정비공사 현황 >

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
1	만남의광장 일원 외 14개소	· 차선도색 1,023㎡ · 교통표지판설치 2EA등	2011.3.18~ 2011.3.25	13,059
2	금정현대힐스테이트앞 외 14개소	· 시선유도봉설치 80EA · 차선도색 및 제거 245㎡	2011.4.20~ 2011.4.26	6,727
3	장전동 401-1번지 앞 외 16개소	· 시선유도봉설치 356EA · 차선도색 190㎡	2011.6.16~ 2011.6.21	14,034
4	남산동 18-21번지 외 30개소	· 시선유도봉설치 86EA · 차선도색 851㎡ · 교통표지판설치 48EA등	2011.11.9~ 2011.11.18	25,794
5	구서지하철역 1번출구 옆 외 20개소	· 시선유도봉설치 11EA · 차선도색 391㎡ · 교통표지판설치 4EA등	2011.12.27~ 2012.1.6	18,526

< 2012년도 교통환경개선사업 추진계획 >

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	·사업비
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	· 교통안전시설물 정비 1식	2012. 2월 ~ 6월	30,000
2	차선도색 및 이면도로정비	· 교통시설물 정비 1식 · 차선도색 1식	2012. 2월 ~ 12월	100,000
3	어린이보호구역 개선사업	· 어린이보호구역 정비 1식 (장서초등학교등 11개소)	2012. 2월 ~ 6월	500,000
4	위험도로 구조개선 사업	· 가각정비 A=924㎡ (경부고속도로 구서IC 출입부)	2012. 2월 ~ 12월	760,000
5	교통체계개선사업	· 도로확장 L=90m(12→15m) (부곡4동 명륜로 확폭)	2012. 2월 ~ 12월	110,000



## 2. RFID승용차요일제 운영

매년 증가추세에 있는 차량으로 인하여 도로체증이 심화되고, 주차난 등 구민생활 불편이 가중되고 있으며, 고유가시대에 에너지 절약형 경제로의 전환을 위해 2010. 10. 1부터 RFID승용차요일제 시행으로 자동차세10%, 공영주차장 50% (월주차제외)등의 인센티브를 제공하고 있으며, 공공기관 금정구청외 55개소, 대형아파트 롯데캐슬골드외 6개소 방문 신청·접수 및 주민 신청 등으로 5,471건의 실적을 올렸으며, 또한 민간부문혜택을 확대코자 승용차요일제 가맹점 발굴 노력으로 음식점 등 94개가 추가로 지정되어, 승용차요일제 참여자에게 많은 혜택을 제공하였다. 또한 2012년에도 승용차요일제를 활성화하기 위하여 대형마트, 대형사업장, 종교시설을 대상으로 참여를 유도할 계획이며, 승용차요일제 홍보를 위한 각종 홍보물 제작 및 캠페인 개최 등 지속적인 홍보활동 강화를 통하여 교통정체와 도심지의 주차난을 개선하고 부산의 관문에 위치한 우리구의 간선 도로에 원활한 도로교통 흐름을 선도하는 교통행정 시책을 펼쳐 나갈 계획이다.

## 3. 자전거활성화 추진

녹색교통 환경 조성의 기치아래, 에너지 절약 및 환경보호, 교통난 해소를 위한, 자전거이용활성화를 위하여 자전거타기 좋은 녹색교통 도시 구현 및 친환경 자전거도로 조성 등으로 자전거이용 인프라를 지속적으로 확충하고 있는 바, 온천장역 북측공영주차장내 공영자전거무료대여(수리)소를 운영하고 있으며, 이용자들의 안전을 위해 안전 헬멧, 팔꿈치·무릎보호대가 비치되어 있으며, 자전거는 연 7,241대가 대여되었다. 자전거이용시설의 확충으로 자전거보관대가 금정구청의회동앞 외 49개소 설치 및 자전거공기투입기를 금정구청 의회동앞외 9개소에 설치하여 자전거 이용시민의 편의를 도모하고 있다. 또한 자전거타기 좋은 여건을 조성하기 위해 가장 기본이 되는 자전거도로가 금정로외 7개소 19.51km가 개설되어 있으며, 자전거도로상의 적치물 제거 및 무단주차단속 등을 통하여 쾌적한 자전거 통행 분위기를 조성하고 있다. 2012년 이후에는 안전한 자전거타기 교육 홍보로 자전거 안전사고 예방을 위한 캠페인실시, 자전거안전

스티커 제작배부로 야간 운행시 운전자의 안전확보를 위한 대책을 강구할 계획이다. 또한 자전거이용자들이 자전거수리에 따른 부담을 해소코자 지역공동체일자리사업을 이용한 자전거수리사업 병행 및 자전거보관대에 10일이상 무단방치된 자전거의 수거로 쾌적한 이용 환경을 조성해 나갈 계획이다.

## 제4절 주차질서 확립

### 1. 주·정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진교통 문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 현실적으로 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차되어 도로가 잠식당하므로 해서 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 낭비와 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2011년도에 불법 주·정차 차량 81,629대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법 주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 평소 불법 주·정차가 심한 지역인 부산대학 앞 사거리 등에 26개소에 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기정착으로 건전한 교통질서 확립시켰으며, 2012년에도 시대적 요청에 부응하는 무인 단속시스템을 확대 설치하여 운영하고 스쿨존, 상습정체구간 등에 대해 야침·야간 및 휴일단속을 강력하게 실시하여 선진 교통 행정을 구현할 계획이다.

#### < 불법 주·정차 단속실적 >

(단위 : 건수)

구 분	단 속 건 수			법 원 보	견 인	자 동 차 등 록 대 수 (B)	단 속 율 (A/B)
	계(A)	이의신청 면제건수	과 태 료 부과대상				
2011	81,629	1,060	80,569	273	2,014	81,557	100%

## 2. 과태료 부과 및 징수

교통행정과에서 부과하는 과태료는 크게 주·정차위반과태료, 의무보험과태료, 종합검사과태료로 구분되고 있다.

주·정차위반과태료는 현년도 부과액이 2,972백만원으로 전년 대비 9.8% 증가하였으며, 징수액은 2,054백만원으로 5.9% 증가하였다. 과년도는 징수액이 1,027백만원으로 전년 대비 25.9%(211백만원) 증가하였다. 주요 증가사유는 주·정차위반 단속 활동 강화(휴일·야간단속 등)로 부과액이 전년 대비 크게 증가하였고, 징수액은 체납액을 최소화하기 위한 각종 징수활동 강화(독촉장 발송횟수 증회, 조기 채권확보 등)로 전년 대비 대폭 증가하였다.

또한, 말소차량 등 징수불가능한 체납액을 일제정리하여 결손실적이 전년 대비 138.9% 증가하였으며, 이로 인해 체납액 관리에 따른 행정력 낭비를 최소화하였다.

### ○ 주정차 위반과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	281,650	11,609	80,456	3,081	26.5	31,796	1,290	37.7	169,398	7,238
현년도	78,380	2,972	58,043	2,054	69.1	-	-	69.1	20,337	918
과년도	203,270	8,637	22,413	1,027	11.9	31,796	1,290	26.8	149,061	6,320

의무보험과태료는 현년도 부과액이 530백만원으로 전년 대비 5.9% 감소하고 징수액은 107백만원으로 전년과 차이가 없었다. 과년도 징수액은 263백만원으로 전년 대비 대폭(39.2%) 증가하였다.

종합검사과태료는 현년도 부과액이 189백만원으로 전년 대비 25.3% 감소하고 징수액은 59백만원으로 13.2% 감소하였다. 과년도 징수액은 126백만원으로 전년 대비 대폭(24.8%) 증가하였다.

의무보험이나 종합검사과태료 모두 과태료 부과 전 지속적인 안내를 통해

보험가입 및 검사이행을 촉구하였고 이에 따라 부과액을 크게 줄일 수 있었다. 징수액은 지속적으로 고지서를 발송하고, 체납처분에 의한 차량 및 부동산 압류를 실시하는 등 체납액 정리계획을 세워 징수율 제고에 힘썼다. 특히, 하반기에는 고액체납자 급여 압류를 추진하는 등 강력한 징수활동으로 체납액 징수에 크게 기여하였다.

○ 의무보험 과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	33,334	6,165	5,901	370	6.0	2,645	591	15.6	24,788	5,204
현년도	6,383	530	3,594	107	20.2	14	5	21.1	2,775	418
과년도	26,951	5,635	2,307	263	4.7	2,631	586	15.1	22,013	4,786

○ 종합검사 과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	12,998	2,473	2,172	185	7.5	1,747	410	24.1	9,079	1,878
현년도	1,953	189	1,159	59	31.2	2	1	31.7	792	129
과년도	11,045	2,284	1,013	126	5.5	1,745	409	23.4	8,287	1,749

2012년도에도 업무별 과태료 징수율을 높이기 위한 다양한 방안을 모색하여 구세외수입 증대에 기여하고자 한다. 질서위반행위규제법 개정으로 자동차 관련 과태료 체납 차량에 대한 번호판 영치가 하반기부터 시행되고, 고액체납자에 대한 급여 및 예금 압류 등 체납액을 줄일 수 있는 실질적인 방안을 추진하여 과태료 징수율 제고 및 업무수행에 만전을 기하고자 한다.

## 제5절 운 송 행 정

금정구에 소재한 시내버스는 4개업체 373대가 등록(면허)되어 운행하고 있으며, 정류소에는 버스승객대기실 24대, 마을버스 정류소에는 4대를 설치하여 대중교통 이용편의를 제공하고 있다. 또한, 정기노선 시내버스가 운행되지 않는 오륜동, 선·두구동, 금성동 등 마을 주민들의 교통불편 해소를 위해 마을버스 6개업체 42대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 고지대이며 도로 폭이 좁아, 안전사고 예방을 위한 차량정비 상태 및 운수종사자 교육 이수 등을 수시점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다.

### < 마을버스 현황 >

(단위 : 대, km)

업체명	대표자 (전화번호)	노선 번호	운행구간	운행 대수	구간연장 (km, 왕복)
삼성버스	박성흠 (517-2825)	금정1	금성동~화명역~북구 덕천동~북구 구포시장	7	16.8
(주) 용진교통	이재우 (508-4394)	금정2-1	범어사역~영락공원~두구동 중리마을	2	12
		금정2-2	범어사역~S&T대우~임기	5	18
		금정2-3	범어사역~S&T대우~철마면사무소	2	42
(주) 태성여객	조유석 (853-5300)	금정3	구서역~선경3차APT~우성APT~금정경찰서	2	10.4
		금정3-1	구서역~브니엘~선동 상현~선동 하정리 ~범어사역~경동2차APT(용사촌)	1	20.4
금정버스	윤창기 (518-8636)	금정5	오륜동~가톨릭대학교~장전역	1	9
		금정5-1	가톨릭대학교~장전역~부산대학역	1	8.5
성진버스	장재영 (314-7001)	금정6	온천장역~금사중학교~금사대우APT~반여동 왕자맨션~반여 농산물도매시장	10	19.4
		금정6-1	온천장역~서동시장~금사대우APT~안락현대APT	3	17.4
대영버스 (주)	신용준 (581-1900)	금정7	부산대학역~부산대학교내	8	5.5